

## 港华投资风险部对我司进行 2014 年安全及风险审核

2014年9月15日至19日，港华投资安全及风险管理部对吴江华衍水务有限公司进行了2014年度安全及风险管理审核。吴江华衍各相关部门及领导全程协助、配合了此次安全及风险管理审核工作。

在为期五天的安全及风险审核过程中，结合《华衍水务审核检查表》3.0版，风险管理部对职业安全及健康、紧急应变、消防、保安、水厂及水处理、水管网运行与维护、工程、交通、环保、水质这十个方面进行了审核检查，还同时就两家工程监理单位的运行管理情况进行审核。

经过评审，我司以特优成绩通过安全风险审核。同时，我司将认真完成在审核过程中发现问题的整改工作，以保证公司的安全稳定运营。







## 公司高级管理人员慰问奋战在一线的供水员工

入夏以来气温持续飙升，高温天气考验着坚守在一线的员工，更牵挂着公司高管们的心。2014年7月29日，吴江华衍水务董事及总经理安永琦先生带领公司所有高级管理人员，为高温天气下依然坚守在一线的员工们送去清凉和关爱。

下午两点室外气温达到34摄氏度，安总一行来到了位于庙港的吴江第一水厂，机修间的师傅们正在回用水池上修理水泵，他们个个挥汗如雨。安总上前给他们送上高温慰问品，并叮嘱他们夏季高温作业时要特别注意防暑降温工作，避免中暑情况的出现。同时，其他高级管理人员对管网巡线以及现场抢修人员送去了慰问品和贴心的防暑提醒。

同事们对公司管理层的关怀表示感谢，并纷纷表示一定会克服夏季高温的困难，坚守本职岗位，提升服务水平，保障吴江夏季高峰供水安全。



## 吴江华衍第二季度交通安全委员会顺利召开

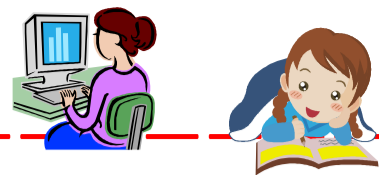
为降低交通意外事故和增强雇员对道路安全的警觉性，2014年7月4日下午，我司召开了公司第二季度交通安全管理委员会会议，公司交通安全委员会的12位成员出席了本次会议。

会议讨论了通过安装指纹识别器等方式加强车辆的责任管理的事项，明确了由驾驶责任人每月对车辆油耗进行分析报告的制度。会议要求，从下半年起严格按照车辆管理规定的要求，从车辆卫生状况、车辆遇险碰擦次数、车辆损坏报修及时率、行车记录登记及时完整性等方面加强管理和考核。



会议强调，行车安全是第一要点，驾驶人员要严格遵守相关制度规定，保证人身安全，杜绝交通意外。





## 吴江华衍水务开展二次供水泵房突发事故应急预案演练

为提升二次供水泵房突发事故应急处置能力，2014年7月7日，吴江华衍水务二次供水运营部开展了对二次供水泵房突发事故应急预案演练，二次供水运行维护人员和公司品质风险部的相关人员参加了本次演练。

本次应急演练模拟了某小区二次供水泵房泵组软接头爆裂，导致主控柜进水而停止工作的情况。在二次供水运营部应急指挥中心的统一指挥下，将演练分为事故发生、任务分配、应急供水和紧急抢修四个阶段进行，各部门有条不紊地分工合作，最终成功地恢复供水，紧急状态解除。演练结束后，参演人员对演练过程进行了分析，总结出了部分函待改进的地方，在演练之后会对预案进行补充和完善。

通过本次演练，强化了工作人员对二次供水应急处置的熟练程度，进一步提升了公司二次供水事故的应急抢险水平。



## 吴江华衍开展 2014 年食物中毒事件应急预案演练



为了进一步规范食物中毒事件现场应急处置流程，保障员工食堂用餐安全，2014年7月17日下午，行政部、品质风险部和总经办联合开展了吴江华衍水务2014年食物中毒事件的应急预案桌面演练。此次演练模拟了5名同事在公司食堂就餐后出现呕吐、胸闷等不适症状的情况，经品质风险部调查了解，初步判断为食物中毒现象。

随即启动了部门级食物中毒应急预案，并成立了后勤保障组、新闻媒体组、现场警戒组和紧急救护组共四个工作小组。由总指挥的有序安排下，各小组人员按部就班、有条不紊地进行人员就医、事件通报、现场封锁、事件调查等流程，直至紧急状态解除。

演练结束后，应急指挥小组成员对目前的处置流程进行了探讨和分析，总结了整个演练过程的不足之处并加以完善。通过本次演练，进一步提高了相关部门人员对食品安全事故应急处置的能力，从而最大限度地降低了影响员工生命安全的风险。





## 吴江华衍开展 5S 目视化管理培训

2014年9月26日，吴江华衍水务协同吴江总工会举办为期一天的5S目视化管理培训，我司共计49人参加，授课老师通过学员自我介绍、往届成功案例、学员互动、现场检查等方式传递5S管理理念，取得良好效果，学员们纷纷表示对于良好工作习惯的养成、自我修养的提升及创造良好的工作环境有很大帮助。



## 吴江华衍开展保安突发事件应急预案演练

为了进一步提升公司安保管水平，2014年7月17日下午，吴江华衍水务行政部联合生产运行部和品质风险部开展了2014年保安突发事件应急预案的桌面演练。

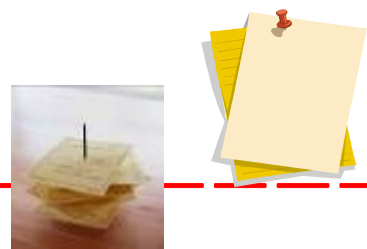
本次应急演练模拟了一名不法分子携带有毒化学品，试图从吴江第二水厂东门附近翻墙进入生产区蓄意投毒的场景。整个演练过程，安保人员、生产人员及品质风险部员工沉着冷静、紧密配合，第一时间赶往安防重点部位，并通过视频监控系统以最快速度发现不法分子，迅速制服后成功解除危机。

通过本次演练，加强了公司在应对突发事件时的综合处置能力，提高了紧急救援反应速度及协调水平，进一步保障了夏季高峰供水的安全性和稳定性。





## ——安全检查与安全会议——



7月29日，安永琦总经理及相关人员一行按照港华投资公司安全及风险管理部的《华衍水务总经理每月安全及风险管理检查计划》“保安管理”内容，主要是保安管理架构与制度、保安人员、保安室、保安系统、行人/车辆通道及出入口、一般保安防护措施、场站保安防护措施、其它等相关方面进行检查。



8月22日，安永琦总经理及相关人员一行按照港华投资公司安全及风险管理部的《华衍水务总经理每月安全及风险管理检查计划》“消防”内容，主要是消防安全方针及责任、消防管理、防火安全巡查制度、消防设备的保养及维修、防火安全训练、消防装置、一般消防情况（现场）其它等相关方面进行检查。



9月22日，安永琦总经理及相关人员一行按照港华投资公司安全及风险管理部的《华衍水务总经理每月安全及风险管理检查计划》“用电安全”内容，主要是操作人员资质、操作规程、工作许可证制度、变配电站、变压器、发电机、高低压配电间、电容器间控制装置、电器装置、其它等相关方面进行检查。



### ——征稿告示——

为形成全公司“关注安全、关注环保、关爱生命”的舆论氛围，本刊鼓励公司各部门、各营业所、水厂相关人员投稿，稿件内容可包括：安全管理文章、安全技术心得、安全环保隐患检查、环保心得、安全图片等，一经录用，将获得相应奖励。

投稿邮箱：[mu.tao@towngas.com.cn](mailto:mu.tao@towngas.com.cn)

联系人：沐涛，电话：63498810——1136



## ———消防知识———车辆———

### 轿车

夏天车内温度可能达到65℃。美观的车内用品可能会变成你车内的隐形杀手。可能会令你的爱车自燃或产生人身伤害，因而应避免以下物品放置车内。



(1) 花露水、香水：用香料、酒精等勾兑而成，车内温度极高的情况下，这些车载香水会发生泄漏甚至是爆炸。

(2) 空气清新剂：车内高温，空气不流通，十分容易引爆清新剂。一些如甲油类的化妆品，也是危险的易燃品，该远离高温。

(3) 打火机：在夏季劣质的塑料打火机外壳不能够承受液化丁烷气体膨胀进而产生爆炸。爆炸时若碎片与车内饰材料产生火花，在密闭的车内很有可能会引燃丁烷蒸气，造成自燃。

(4) 碳酸饮料：可口可乐、百事可乐这类碳酸饮料，含有二氧化碳气体，高温下很容易膨胀而引起爆裂。因此，高温暴晒下，最好不要把这样的饮料丢在车内。

(5) 矿泉水：矿泉水瓶本身对健康没有害处，但是在加热使用时，瓶中可能含有的双酚 A 和其他化学成分可能被逐渐释放出来，导致有害物质析出进入水中，成为健康隐患。

## 电瓶车

电动车引发的火灾事故中，多发生在充电过程中。充电易起火，与电动车的充电环境、使用习惯和电动车自身材质等都有关系。但充电器的质量问题，则是多起火灾的导火索。



电动车在充电过程中自燃，多数是因为充电器及电池过热导致短路所致，过热往往是充电时间过长。虽然市场上不少电动车充电器都装有风扇等散热设备，在充电过程中，风扇会转动；但电量饱和后，风扇就会停止。

那么，在电动车充电器风扇停止转动后，对充电器会有多少影响？据介绍，虽然充电充满后，充电器的绿灯会自动亮起，但其实电量仍在缓慢地输入，如果没有及时切断电源，就会导致充电器过充。过充情况下，充电器仍会持续升温，不仅容易引发电线老化，也容易因过热导致短路，继而引发火灾。

因而：

一、选购使用已获生产许可证的厂家生产的质量合格的电动车、充电器和电池，不要违规改装电动车及其配件。

二、发现充电器线路破损，应及时更换。

三、电池不应长时间充电；特别不应超过 8 个小时，充电时周围不放可燃物。

四、每月检查充电后电池状况，发现电池发烫高于往常状况或电池已发生鼓包现象，应及时更换。

五、什么时候充电合适：1、一般买车之后大家骑一段时间之后都知道自己的车能跑多远的，比如能跑 30 公里的，你跑到 20 公里左右的时候就要充电了，不要骑了，再骑它也能跑，就是骑不动了，你停一会，你再加转把，它还能一冲一冲的跑，但是这样就会大大降低电池的寿命，俗称“过放电”。